

## Opis przedmiotu: Technologia przewozów II (obieralny)

Kod przedmiotu	TR.SIS631	
Nazwa przedmiotu	Technologia przewozów II (obieralny)	
Wersja przedmiotu	2013/14	
<b>A. Usytuowanie przedmiotu w systemie studiów</b>		
Poziom Kształcenia	Studia I stopnia	
Stopień	inż	
Rodzaj	Stacjonarne	
Kierunek studiów	Transport	
Profil studiów	Ogólnoakademicki	
Specjalność	Telematyka transportu	
Jednostka prowadząca przedmiot	Wydział Transportu	
Jednostka realizująca przedmiot	Wydział Transportu PW, Zakład Logistyki i Systemów Transportowych	
Koordinator przedmiotu	Zależnie od wybranego przedmiotu	
<b>B. Ogólna charakterystyka przedmiotu</b>		
Blok przedmiotów	Telematyka transportu	
Grupa przedmiotów	Specjalnościowe	
Poziom przedmiotu	średnio-zaawansowany	
Status przedmiotu	Fakultatywny ograniczonego wyboru	
Język prowadzenia zajęć	polski	
Semestr nominalny	6	
Rok akademicki	2013/2014	
Wymagania wstępne	Zależnie od wybranego przedmiotu	
Limit liczby studentów	brak	
<b>C. Efekty kształcenia i sposób prowadzenia zajęć</b>		
Cel przedmiotu	Nabywanie wiedzy dotyczącej wybranych zagadnień dotyczących technologii oraz organizacji przewozów samochodowych lub kolejowych	
Metody oceny	Egzamin, zasady zależne od wybranego przedmiotu	
Efekty kształcenia	Patrz tabela 1	
Forma zajęć dydaktycznych i ich wymiar tygodniowy	Wykład	2
	Ćwiczenia	0
	Laboratoria	0
	Projekt	0

Treści kształcenia	Według programu wybranego przedmiotu
Metody sprawdzenia efektów kształcenia	Patrz tabela 1
Egzamin	tak
Literatura	Zależnie od wybranego przedmiotu
Witryna www przedmiotu	www.wt.pw.edu.pl
<b>D. Nakład pracy studenta</b>	
Liczba punktów ECTS	2
Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów kształcenia(opis):	Około 60 godzin, w tym: praca na zajęciach 30 godz., studiowanie literatury przedmiotu około 15 godz., konsultacje 3 godz., udział w egzaminach 2 godz., przygotowanie się do egzaminu około 10 godz.
Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:	1,5 pkt ECTS (35 godzin, w tym: praca na zajęciach 30 godz., konsultacje 3 godz., udział w egzaminach 2 godz.)
Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	0
<b>E. Informacje dodatkowe</b>	
Uwagi	Zgodnie z deklaracją w ramach modułu "Technologia przewozów I, II (obieralny)" student realizuje przedmiot "Technologia pasażerskich przewozów kolejowych I" oraz przedmiot "Technologia towarowych przewozów kolejowych I" albo moduł "Technologia transportu samochodowego I, II" (w przypadku wyboru modułu "Technologia transportu samochodowego I, II" w semestrze 6 realizowanych jest 15 godzin wykładu oraz 15 godzin ćwiczeń)
Data ostatniej aktualizacji	2013-08-14 14:33:33

Tabela 1:

<b>Profil Ogólnoakademicki</b>			
Efekty przedmiotowe		Efekty kierunkowe	Efekty obszarowe
<b>Wiedza</b>			
Efekt:	Ma szczegółową wiedzę dotyczącą wybranych zagadnień technologii transportu drogowego lub kolejowego	Tr1A_W09	T1A_W04
Kod efektu:	W01		T1A_W05
Weryfikacja:	Egzamin, zasady zależne od wybranego przedmiotu		T1A_W08
Efekt:	Zna metody i techniki stosowane do rozwiązywania prostych zadań inżynierskich w zakresie technologii transportu drogowego lub kolejowego	Tr1A_W12	T1A_W07
Kod efektu:	W02		T1A_W08
Weryfikacja:	Egzamin, zasady zależne od wybranego przedmiotu		

Efekt:	Ma wiedzę niezbędną do rozumienia pozatechnicznych aspektów projektowania rozwiązań technologicznych w transporcie drogowym lub kolejowym	Tr1A_W13	T1A_W08
Kod efektu:	W03		
Weryfikacja:	Egzamin, zasady zależne od wybranego przedmiotu		
<b>Umiejętności</b>			
Efekt:	Potrafi wykorzystać metody analityczne, symulacyjne oraz eksperymentalne do formułowania i rozwiązywania zadań inżynierskich właściwych dla technologii transportu drogowego lub kolejowego	Tr1A_U11	T1A_U09
Kod efektu:	U01		
Weryfikacja:	Egzamin, zasady zależne od wybranego przedmiotu		
Efekt:	Zna zasady bezpieczeństwa pracy związane z realizacją przewozów drogowych lub kolejowych	Tr1A_U15	T1A_U11
Kod efektu:	U02		
Weryfikacja:	Egzamin, zasady zależne od wybranego przedmiotu		
Efekt:	Potrafi wymiarować waraity technologii transportu drogowego lub kolejowego ze względu na koszty	Tr1A_U16	T1A_U12
Kod efektu:	U03		
Weryfikacja:	Egzamin, zasady zależne od wybranego przedmiotu		
<b>Kompetencje Społeczne</b>			
Efekt:	Ma świadomość pozatechnicznych aspektów projektowania technologii transportu drogowego lub kolejowego	Tr1A_K02	T1A_K02 T1A_K05
Kod efektu:	K01		
Weryfikacja:	Egzamin, zasady zależne od wybranego przedmiotu		
<b>Profil Praktyczny</b>			
<b>Wiedza</b>			
<b>Umiejętności</b>			
<b>Kompetencje Społeczne</b>			